LW. 94.435/1903. We Lwowie, dnia 19. października 1903.

Alleg. 441

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie zmiany uchwały sejmowej z d. 12. lipca 1902 r. o projektowanej kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec i podwyższenia udziału funduszu krajowego w kosztach budowy tej kolei.

Wysoki Sejmie!

Na posiedzeniu z dnia 12. lipca 1902 powziął Wysoki Sejm w sprawie poparcia budowy kolei lokalnej Lwów-Podhajce następujące uchwały:

I. Sejm przyjmuje do zatwierdzającej wiadomości oświadczenie Wydziału krajowego, na podstawie tegoż uchwały z dnia 27. maja 1902, z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez Sejm uczynione c. k. Rządowi co do gotowości objęcia przez kraj akcyi pierwszeństwa projektowanej kolei Lwów-Podhajce na kwotę 1,500.000 koron, w pełnej imiennej wartości wpłacić się mających, — pod warunkiem, iż budowa tej kolei zapewnioną będzie w ten sposób, iż reszta kapitału potrzebnego ponad udział interesentów miejscowych i ponad wymieniony wyżej udział kraju będzie dostarczoną bądź przez objęcie przez państwo akcyi równorzędnych z objąć się mającemi przez kraj, bądź przez zagwarantowanie przez państwo takichże równorzędnych akcyi.

II. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, ażeby poczynił starania u c. k. Rządu dla uzyskania dla tej kolei subwencyi państwowej w wysokości przynajmniej 12,000.000 K.

III. Sejm uznaje kolej Lwów-Podhajce za równorzędną z objętemi uchwałą sejmową z dnia 4. lipca 1901 kolejami lokalnemi w ten sposób, iż postanowienia ustępu V. tej uchwały w całej pełni do niej zastosowane być mają.

IV. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, ażeby w razie zmiany obecnych podstaw finansowych projektu budowy przed objęciem akcyi, względnie przed zapewnieniem bezzwrotnej subwencyi przedłożył Sejmowi ponownie sprawozdanie z odpowiednimi wnioskami.

V. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu wdrożyć rokowania z c. k. Rządem w tym kierunku, iżby kolej Lwów-Podhajce była zbudowana i eksploatowaną jako kolej państwowa i na ten wypadek upoważnia Wydział krajowy do zapewnienia na rzecz budowy tej kolei tej samej kwoty 1,500.000 koron jako subwencyi bezzwrotnej (á fond perdu), zamiast objęcia akcyi pierwszeństwa.

VI. Sejm wzywa c. k. Rząd, aby projektowana kolej Lwów-Podhajce zamieszczoną została w przedłożeniu rządowem do Rady państwa o tych kolejach, których budowa zapewnioną ma być w r. 1903.

VII. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, by przy wyborze trasy projektowanej kolei Lwów-Podhajce starał się uwzględnić życzenia miasta Lwowa, o ile na to środki wystarczą i o ile będzie to zgodnem z interesami finansowymi i ekonomicznymi kraju.

W dzienniku ustaw państwa Nr. 154. z r. 1903 ogłoszoną została ustawa państwowa z dnia 15. lipca 1903 o budowie kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec, mocą której upoważniony jest rząd zapewnić budowę tej kolei przez udzielenie państwowej gwarancyi czystego dochodu, potrzebnego do oprocentowania po 4 od sta i umorzenia w przeciągu 76 lat pożyczki, która będzie zaciągnięta dla dostarczenia środków pieniężnych na budowę tej kolei, w wysokości potrzebnej do uzyskania w gotówce kwoty 12,000.000 koron.

Przyznanie tej gwarancyi czyni ustawa zależnem od tego, że kraj z funduszów krajowych wraz z interesentami przyczyni się do kosztów budowy w gotówce kwotą przynajmniej 3,500.000 koron.

Ustawa ta zmienia zupełnie warunki, pod którymi przytoczoną uchwałą sejmową udzielono subwencyi krajowej dla tej kolei, albowiem według tej uchwały miał być udział kraju fundowany w papierach wartościowych równorzędnych z temi, które państwo miałoby objąć.

Z tego powodu zachodzi potrzeba zmiany uchwały Wysokiego Sejmu, jeżeli ta projektowana kolej ma przyjść do skutku.

Ze strony c. k. Rządu nie otrzymał Wydział krajowy aż do dni ostatnich żadnego uwiadomienia o powyższych upoważnieniach, ani też o jakichkolwiek zarządzeniach, zdążających do zrobienia użytku z tych upoważnień. Dopiero obecnie odniósł się w tej sprawie c. k. Rząd centralny, za pośrednictwem c. k. Namiestnictwa, pismem, w którem zwraca uwagę na zachodzącą potrzebę zmiany uchwały sejmowej.

Na tej więc podstawie przedstawia Wydział krajowy wniosek uchylenia przytoczonej uchwały i powzięcia w tej mierze nowej, według brzmienia poniżej proponowanego.

Trzecim czynnikiem w zebraniu kapitału budowy, oprócz państwa i kraju, są interesenci miejscowi, którzy według powołanej ustawy państwowej mają razem z krajem przyczynić się udziałem 3,500.000 koron. Wydział krajowy popierał starania konsorcyum kolejowego w zebraniu jak największego datku interesentów miejscowych i przyszedł do przekonania, że brakującej pełnej kwoty 2,000.000 K nie zbierze się. O ostatecznym wyniku subskrypcyi dowiaduje się Wydział krajowy dopiero z petycyi, wniesionej do Wysokiego Sejmu przez konsorcyum starających się o koncesyę dla kolei lokalnej Lwów-Podhajce. Interesenci subskrybowali lub przyrzekli udział w łącznej sumie 1,150.000 koron, a konsorcyum zwróciło się do Wysokiego Sejmu o podwyższenie udziału kraju o kwotę 850.000 koron.

Wydział krajowy jest przekonania, że udziały prywatnych interesentów i miejscowych ciał autonomicznych winny być uzupełnione przynajmniej do kwoty 1,500.000 koron i wnosi z tego powodu podwyższenie udziału kraju z uchwalonej kwoty 1,500.000 K na kwotę 2,000.000 koron, gdyż w przeciwnym razie nie mogłoby się stać zadość warunkowi przewidzianemu ustawą, tj. że udział kraju i interesentów nie dosięgnąłby kwoty 3,500.000 kor., a kolej Lwów-Podhajce nie przyszłaby wcale do skutku.

Podwyższenie to udziału funduszu krajowego znachodzi pokrycie w zasobach funduszu kolejowego, jak to wykazano w sprawozdaniu Wydziału krajowego do Wysokiego Sejmu z dnia 4. września 1904 LW. 77.270/1903.

Wydział krajowy przedstawia swe wnioski poniżej z uwzględnieniem zastrzeżeń, wskazanych względami na interes funduszu krajowego i ogólne interesa krajowe.

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm uchyla w całej osnowie uchwały I—VII powzięte na posiedzeniu z dnia 12. lipca 1902 w sprawie poparcia budowy kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

II. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcyi pierwszeństwa przyszłego towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Lwów-Podhajce w sumie nie przekraczającej kwoty 2,000.000 t. j. dwóch milionów koron przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

1. że interesenci miejscowi wpłacą na akcye zakładowe tego towarzystwa przynajmniej kwotę 1,500.000 t. j. półtora miliona koron,

2. że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi w ten czas, gdy interesenci miejscowi uiszczą gotówką wpłatę na akcye zakładowe, a od gwarantujących ciał autonomicznych ich ewentualne zobowiązania gwarancyjne oprocentowania i umorzenia pewnej części zakładowego kapitału akcyjnego będą prawnie zabezpieczone,

3. że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego towarzystwa akcyjnego co do porządku użycia dochodów kolei, ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego.

4. że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Lwów-Podhajce, i

5. że budowa tej kolei, jakoteż dostawy dla tej kolei i t. p. będą rozdane o ile możności w porozumieniu z Wydziałem krajowym, i o ile możności z uwzglę-

dnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei przeprowadzona będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

III. Sejm upoważnia Wydział krajowy do zawarcia imieniem kraju z koncesyonaryuszami kolei lokalnej Lwów-Podhajce umowy spółkowej, w której będą zastrzeżone wszystkie powyżej wymienione warunki udziału kraju w kapitale budowy tej kolei i w której będzie ustanowiony sposób i termina wpłaty tego udziału.

IV. Sejm upoważnia Wydział krajowy, aby w razie potrzeby zaciągnął w Banku krajowym lub też w innym zakładzie finansowym pożyczkę w wysokości potrzebnej do wpłaty w pełnej imiennej wartości na akcye pierwszeństwa kolei lokalnej Lwów-Podhajce, które ma objąć kraj w sumie nie przekraczającej kwoty 2,000.000 koron (ustęp II.) i aby roczne raty na oprocentowanie najwyżej po 4 od sta i umorzenie tej pożyczki najdalej do końca r. 1968 wraz z bankowym dodatkiem administracyjnym pokrywał z dochodów krajowego funduszu kolejowego.

V. O ileby według uznania Wydziału krajowego zachodziła potrzeba zamiast wpłaty przez ciała autonomiczne na akcye zakładowe, przyjąć ich gwarancyę oprocentowania i umorzenia pewnej części kapitału akcyjnego zakładowego, upoważnia Sejm Wydział krajowy do objęcia zrealizowania tej gwarancyi i pokrycia tem spowodowanego wydatku z zasobów krajowego funduszu kolejowego lub z funduszów uzyskanych przez zaciągnięcie na ten cel pożyczki. Dla zabezpieczenia funduszu krajowego od wszelkich strat z tego powodu, zawrze wprzód Wydział krajowy stosowne umowy z gwarantującemi ciałami autonomicznemi.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:
St. Badeni *w. r.*

Sprawozdawca:
Dr. Stanisław Dąmbski *w. r.*
Członek Wydziału krajowego.